

Antifouling Tropical

Peinture antisalissure de finition, de type conventionnel, contenant des substances anticryptogamiques et bioactives limitant le développement (le fouling) des organismes (algues et coquillages).

PROPRIÉTÉS

- Empêche la fixation des algues et des coquillages marins
- Peut être appliqué jusqu'à la ligne de flottaison
- L'application à deux couches prolongent la durée d'activité et de ce fait l'intervalle entre carénages d'entretien.

DESTINATION

Carènes et œuvres vives de bateaux naviguant en eau tropicale.

RENDEMENT

La qualité et la préparation des fonds seront conformes au DTU 59-1.



1 COUCHE
7-8 m²/L

en fonction de l'état de la surface, des conditions d'application et du matériel utilisé.

TEINTES

Suivant nuancier

De base brun rouge mais peut se teinter.



CONDITIONNEMENT


3,5L


15L

1 an en emballage d'origine plein et fermé. Stocker dans un endroit frais et aéré.

CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES

ASPECT : **MAT OU SATINÉ**

DENSITÉ : **1.60**

EXTRAIT SEC EN VOLUME: **54%**

POINT ÉCLAIR : **30 °C**

MATÉRIEL & DILUTION

Diluant	Matériel	Taux
F27	Brosse ou rouleau 	Prêt à l'emploi
	Pistolet pneumatique	10% à 20%
	Airless 	5%

Pistolet Airless :

- Diamètre de la buse : 0.5 à 0.6mm (0.018" - 0.023")
- Pression à la sortie : 150 bars
- Largeur du jet : 65° - 80°

SÉCHAGE

A 20°C et hygrométrie normale

Hors poussière



2 heures

Sec au toucher



4 à 5 heures

Dur à cœur :
12 à 15 Heures

Recouvrable



Min : 4 à 6 heures
Max : 2 jours

Mise à l'eau :

- Min : 4 à 6 heures après application
- Maxi : ne pas dépasser le délai de 2 à 3 jours et éviter l'exposition au soleil



MISE EN OEUVRE

PRÉPARATION DES SUPPORTS

- **Supports neufs** : le produit est destiné à être appliqué sur des supports sains, propres et secs préalablement imprimés d'une couche de primaire anticorrosion **VULCOR 815 PRIMAIRE, EPODUX PRIMER 61-134 ou 61-135 HV et BRAI EPOXI N° 20.** (Incompatible avec le **VULCO BITUME ÉPAIS.**) Pour bateau en fibre de verre, utiliser **EPODUX HV PC** comme primaire.

- **Entretien** : voir section «RÉPARATION DU REVÊTEMENT DE CARÈNE ET CARENAGE D'ENTRETIEN» en dessous.

PROCESSUS D'APPLICATION

- Bien homogénéiser le produit.
- Appliquer 2 à 3 couches de primaire anticorrosion.
- Appliquer 1 ou 2 couches d'**ANTIFOULING TROPICAL** de 40 à 80µ d'épaisseur.

RÉPARATION DU REVÊTEMENT DE CARÈNE ET CARENAGE D'ENTRETIEN

1. Entretien et réparation du revêtement de carène :

- décaper les zones endommagées,
- retoucher en appliquant une couche de **VULCOR 815 PRIMAIRE** et terminer par une, ou de préférence deux couches d'**ANTIFOULING TROPICAL**.

2. Carenage d'entretien :

La couche existante d'**ANTIFOULING TROPICAL**, devenue poreuse, doit être colmatée et isolée, après nettoyage complet, au moyen d'une couche de **VULCOR 815 PRIMAIRE**, même dans le cas où elle semble être en bon état. Appliquer ensuite une ou 2 couches d'**ANTIFOULING TROPICAL**.

HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

Précautions générales d'usage pour l'application des peintures contenant des solvants :

- porter des gants et un masque
- éviter le contact avec la peau et l'inhalation des brouillards de peinture.
- produit inflammable. Ne jamais manipuler à proximité d'une source d'ignition.

Contient de l'oxyde de cuivre.

