

Noir ou rouge à chassis

Peinture glycérophtalique pour châssis automobiles.

PROPRIÉTÉS

- Bonne imperméabilité
- Bonne protection contre la corrosion
- Résistant à l'éclaboussement d'essence
- Facilité d'application

RENDEMENT

La qualité et la préparation des fonds seront conformes au DTU 59-1.



1 COUCHE
6 à 8 m²/kg

TEINTES

2
Noir et brun rouge



CONDITIONNEMENT



1 an en emballage d'origine plein et fermé. Stocker à l'abri des fortes chaleurs.

CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES

ASPECT : **SATINÉ**

DENSITÉ : **1.065 ± 0.05**

VISCOSITÉ : **75 +/- 5KU**

MATÉRIEL & DILUTION

Diluant	Matériel	Taux
F12	Brosse ou rouleau 	Prêt à l'emploi
	Pistolet pneumatique	15 à 25%

Nettoyage des outils : F12.

SÉCHAGE

A 20°C et hygrométrie normale

Hors poussière

Sec au toucher

Recouvrable



3 heures



8 heures



24 heures

MISE EN OEUVRE

PRÉPARATION DES SUPPORTS

- **Supports neufs** : le produit est destiné à être appliqué sur des supports propres et secs préalablement imprimés d'une couche d'antirouille **FERIKAR**.
- **Entretien** : les anciennes peintures brillantes ou satinées seront préalablement poncées ou lessivées pour casser le brillant et rincées à l'eau claire pour éliminer les parties pulvérulentes. Appliquer ensuite une couche d'antirouille **FERIKAR**.

Ces conseils ont une portée indicatrice mais ne peuvent suppléer à un descriptif approprié à la nature et à l'état des fonds à mettre en peinture. Nos services techniques sont à la disposition de nos clients pour mettre au point le système de peinture adapté à chaque installation spécifique.

PROCESSUS D'APPLICATION

S'applique tel quel au pinceau ou à la brosse. Diluer la peinture à raison de 15 à 25% avec le diluant F12 pour une application au pistolet sous une pression de 3 à 4 Kg/cm².

